

TOUR des VOSGES: Toer-Klasse *Routes rijden op een Bol-Pijl Routeboek*

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende rijder(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten.

Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt één of meerdere koffie- en thee-pauzes naast het dagelijkse hoogtepunt: een uitgebreide **PICKNICK op Top-locaties** hoog in de bergen of aan romantische meertjes, verzorgt door onze even befaamde als enthousiaste NRS Catering Teams.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

TOMTOM des VOSGES

Het Toer-Klasse Bol-Pijl Routeboek bevat per dag ook circa 10 à 20 korte instructies die ingevoerd kunnen worden in **TOMTOM** of de broertjes en zusjes daarvan. *Daarmee kunnen ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer gereden worden!*

Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij weggopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

Achter een Gids-Team aanrijden?

Wie zelfs TOMTOM nog te spannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons Gidsteam aan rijdt.

BONUSPUNTEN & Bonusborrels

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner. *Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.*

Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken NRS CLASSIC's: KAARTLEZEN in wedstrijdvorm

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen.

Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. *Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.*

VOGEZEN CLASSIC TOERRALLY (VCT)

Nostalgisch kaartlezen op gekleurde wegenkaarten

Alom werd enthousiast gereageerd op de aankondiging dat de geliefde **KAARTLEES-PUNTENRIT** weer terug is. In precies dezelfde opzet als vanouds, maar nu in een vrolijker en meer ontspannen jasje als plezierige leuke wedstrijd, maar zonder fanatieke discussie na afloop.

In een NRS PUNTENRIT moeten op de kaart aangegeven ControlePunten (CP's) via een vrije route worden bezocht, waarbij het tijdselement niet of nauwelijks van invloed is op het klassement. In het verstrekte Kaartlees-Routeboek staan foto's van een object op dat CP, (b.v. wegwijzers of borden) waarvan een woord of getal op de foto is afgedekt en ingevuld moet worden op de controlekaart, ten bewijze dat men het juiste CP heeft gevonden en dat punt daadwerkelijk heeft bezocht. *Dit biedt de uitezetter nog meer mogelijkheden tot vuige kaartleesgrappen en grollen dan voorheen.*

Net als vroeger draait alles nog steeds om zuiver en vindingrijk basis-kaartlezen, waarbij allerlei uiteenlopende en verrassend leuke kaartleespuzzeltjes opgelost moeten worden. Erg leuk en spannend, maar ook zonder kaartleeservaring goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring. En ook **een goede oefening** voor 'het grote werk' inden men ooit een **Tulpenrally** of zoiets zou willen rijden, waarvoor deze elementaire VCT-kaartleesvaardigheden onontbeerlijk zijn. *Een perfecte oefenrit!*

De kaartleesroute volgt voor een deel de Bol-Pijl route, waarbij dezelfde bezienswaardigheden worden bezocht, inclusief alle koffie- en thee-pauzes en de PICKNICK's. De meeste kaartleespuzzels en navigatie-opdrachten liggen buiten die Bol-Pijl routes, elders in de bergen. De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat een iedere geheel vrij:

Rally-Klasse (R-klasse): alleen bedoeld voor (ex) officials én voor liefhebbers van zuivere kaartlees-uitdagingen in zware onderlinge concurrentie.

Sport-Klasse (S-Klasse): Vriendelijker, speelser en recreatiever dan de R-Klasse, wat minder kilometers en zonder die paar extra lastig te vinden R-klasse CP's.

Michelin-Klasse (M-Klasse): een erg populaire mengvorm die tot aan de dagelijkse picknick kaartleestrajecten biedt met een iets speelser karakter dan de S-Klasse. **Na de picknick schakelt de Michelinklasse over op meer relaxed rijden via het Bol-Pijl Toerklasse Routeboek.**

Kaartlees-instructies en kaartleesborrels

Dagelijks verzorgt de NRS 'Oefenmeester' een korte instructie over de basisbeginselen en wat fijne kneepjes van het kaartlezen voor debutanten, die ook leerzaam is voor gevorderden. Geen zware cursus, maar een nuttige sessie aan de hand van de kaartleespuzzeltjes die dag. Het kaartlezen eindigt voor R- en S-klasse op de laatste thee-pauze, alwaar tegen inlevering van de controlekaart en uitleg wordt uitgereikt met de volledige foto's, waarna discussie overbodig is. Op borreltijd volgt dan in het hotel de kaartleesborrel, waarin een en ander ter lering en vermaak wordt doorgenomen, waarna de deelnemers er de volgende dag gewoon toch weer instinken. *Aansluitend moeten de kaartlezers dan ook de Bonusborrel nog even bezoeken om de extra bonuspunten van de toerklasse toegekend te krijgen, want die tellen ook mee in het klassement. **Neem een digitale camera mee.***

Kaartleesmotto:

Scoor een Punt op iedere Punt, maar maak er geen Punt van!