

MEER BELANGSTELLING VOOR KAARTLEZEN ?

Zo/Vr 12/17 mei 2019

VCT - Vogezen Classic Toerally

100% Revival: Kaartlezen!

met Rally-, Sport- en Michelinklasse

Debutanten: kaartleescursus en oefentrajecten

De ultieme kaartleesrit in de VOGEZEN:

Nostalgische Puntenrit met vrije Route

Toerklasse: Bol-Pijl-Routeboek & TOMTOM

Beeldige routes langs de Duitse Weinstrasse

Extra voordelig:

5 Nachten in een prima hotel, inclusief 4-gangen Keuzediners!

R/S/M-Klasse € 745 p.p. / T-Klasse € 685 p.p.

OUDERWETS LEUK KAARTLEZEN

Voor nostalgisch kaartlezen zoals in onze VCT blijkt nog steeds veel belangstelling te bestaan. Maar het zoeken naar oude verlegde wegsituaties en andere kaartleesgrappen blijft ook voor de uitzetter een waar genoegen.

Alles bij elkaar trok de NRS in 2018 met in totaal 7 (!) kleine en grotere evenementen waarin ook kaartlezen werd geboden best veel deelnemers, al was de spoeling - lees concurrentie - soms wat magertjes door die versnippering.

We concentreren ons dus liever net als vroeger op één groot kaartleesevenement, en laten de VCT in volle glorie herleven, met alles d'rop en d'ran, inclusief **Rally-, Sport- en Michelinklasse**.

Debutanten geven we zo nu en dan **kaartleesles** met oefentrajecten en uitleg na afloop.

100% Revival VCT (Vogezen Classic Toerrally)

Aan onze liefhebbers behoeven we weinig meer uit te leggen over de gein van verlegde wegsituaties en het triomfantelijke gevoel als een wat lastiger te bereiken ControlePunt (CP) tóch wordt gevonden. Een groot aantal CP's is relatief gemakkelijk te vinden, en vooral bedoeld om prachtige en sportieve routes dwars door de dun bevolkte Vogezen te laten rijden. Tegenwoordig noemen we dat "Recreatief Kaartlezen". Aan de dagelijkse start (vanaf 10.00 uur !) worden gekleurde wegenkaarten (Michelin, schaal 1:200.000) uitgereikt, waarop de CP's al nauwkeurig staan ingetekend. Dat biedt dagelijks na het diner alle gelegenheid tot gezellig ontspannen aan de Bar, in plaats van het inspannende tijdrovende zelf intekenen van de punten tot diep in de nacht, zoals voorheen.

HOTEL: ligging en comfort

Als uitvalsbasis voor 5 (!) nachten fungeert een gezellig hotel met comfortabele kamers, dat dagelijks een uitstekend **4-gangen Keuzemenu** serveert. Dat hotel ligt nabij het Franse grensplaatsje Wissembourg, in de noordelijke Vogezen, net over de grens aan het begin van de Duitse Weinstrasse.

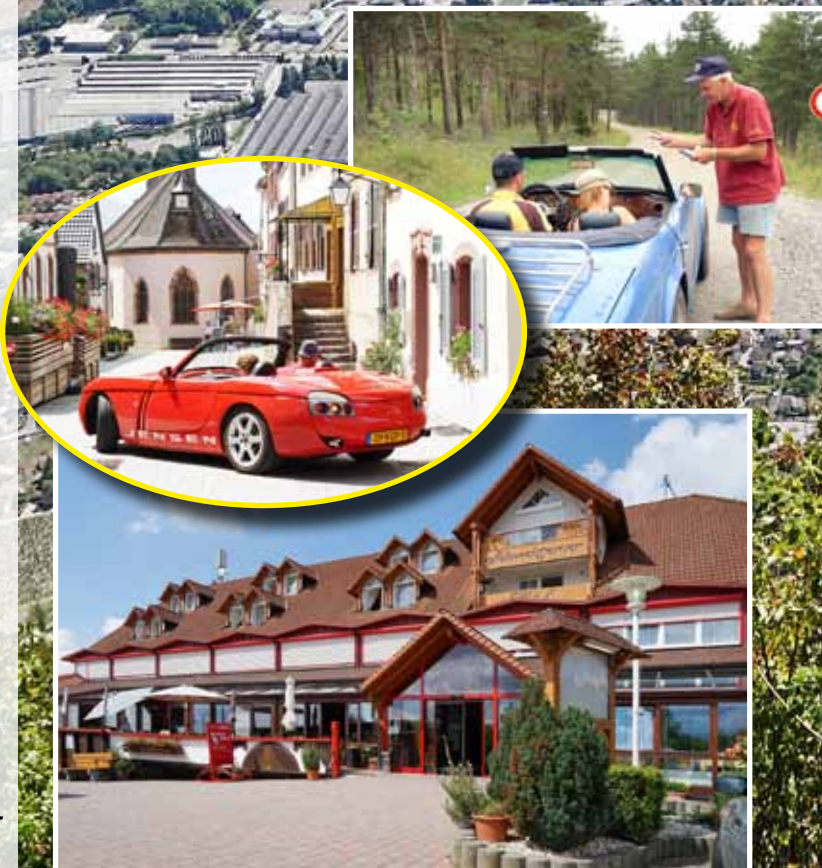
De uitzetter leeft zich vooral uit in de **Vogezen**, maar er zijn uiteraard ook wat trajecten uitgezet in de Duitse grensstreek, met pauzes in oude Duitse stadjes. Het betreft een **volledig nieuwe kaartleesroute**, die pas kort geleden is uitgezet.

Start: zondagmiddag 12 mei

Anders dan voorheen start de VCT nu zondagmiddag op enige afstand van de Vogezen nabij Kaiserslautern, met een even leuk als leerzaam "oefentraject" dat NIET meetelt voor het klassement, om er weer even in te komen. Aldus arriveert men ruim op tijd in het hotel voor de eerste kaartleesborrel met evaluatie. Op zondag starten heeft zo zijn voordelen: Geen koffers pakken voor een haastig vetrek midden in de week, en aantrekkelijke midweek-hotelarrangementen, waardoor we 5 nachten en meer dan 4 dagen kaartleesplezier zelfs kunnen aanbieden voor een iets lager inschrijfgeld dan voorheen gebruikelijk voor 3 nachten, zelfs in deze veel kleinschaliger opzet. We laten bovendien een serviceteam met trailer en leenauto meerijden, verstrekken ook weer Rallyschilden en bieden een wijnproeverij en alle 5 dagen een gezellige kaartleesborrel aan.

Naast de gekleurde wegenkaart met ingetekende CP's en een Controlekaart met de ControleVragen (CV's) wordt dagelijks aan de start een fotoblad uitgereikt met foto's van alle CP's, waarop het antwoord op de CV echter is afgedekt. Tijdelijks de dagelijkse borrel na afloop pal voor het diner wordt datzelfde fotoblad zónder bedekte antwoorden uitgereikt. Gelijktijdig wordt de verzegelde enveloppe met Ideale Controlekaart met antwoorden en uitleg geopend, waarna officials en deelnemers alles gezamenlijk doornemen en de strafpunten berekenen. Altijd gezellig, zonder discussies over al dan niet vermeende fouten van de rekenkamer.

Deze aanpak is ook voor debutanten erg leerzaam.





Medailles & Bokal

Aan de winnaars in de diverse klassen worden Bekers uitgereikt, de overige deelnemers ontvangen Gouden, Zilveren of Bronzen medailles. Dagelijks rijdt tenminste 1 Officialteam de gehele route zonder voorkennis, in het kader van een apart "Official Klassement", hetgeen de dagelijkse kaartleesborrel nog meer diepgang geeft, zonder oneerlijke concurrentie.

Klasse-indeling

De kaartleesopdrachten zijn voor alle klassen nagenoeg gelijk, waarbij de hogere klassen wat meer en wat lastiger CP's moeten bezoeken, en dus ook wat meer kilometers rijden. De **Michellinklasse** rijdt de eerste dagen geheel in eigen tempo zonder enige tijdsdruk, waarbij na de lunch het accent altijd vooral op Recreatief Kaartlezen ligt.

TOERKLASSE: Bol-Pijl-Routeboek Incl. TOMTOM-instructies

Op veler verzoek wordt aan dit specifieke kaartlees-evenement tóch een Toerklasse gekoppeld, die een geheel andere route rijdt via een Bol-Pijl-Routeboek waarin ook TOMTOM-instructies zijn opgenomen. Daardoor is verdwalen vrijwel onmogelijk, zelfs door totaal onervaren equipes. Ook TOMTOM voert u over dezelfde smalle beeldige binnenweggetjes, die alleen bij de lokale bevolking bekend zijn.

De Toerklasse-route betreft een vrijwel volledige herhaling van een eerder in 2018 gereden uiterst toeristische route over de Duitse Weinstrasse en door de Pfalz en Hunsrück, vanuit hetzelfde hiervoor beschreven hotel.

Die route wijkt sterk af van de volledig nieuwe route voor de kaartlezers in 2019 die recent werd uitgezet, al rijdt de T-klasse natuurlijk ook een aantal trajecten door de Vogezes in de grensstreek.

Met het bezoeken van een aantal extra toeristische bezienswaardigheden en het rijden van bepaalde meer sportieve trajecten kunnen de Toerklassers extra bonuspunten verdienen, waarmee Gouden, Zilveren en Bronzen medailles te verdienen zijn. Tijdens de dagelijkse gezellige Bonusborrel worden de behaalde bonuspunten door de officials op uw Bonuskaart bijgeschreven.



Service team(s) & Trailer/Leenauto



Ook Seniorenbusje